



DeepL

Subscribe to DeepL Pro to translate larger documents.
Visit www.DeepL.com/pro for more information.

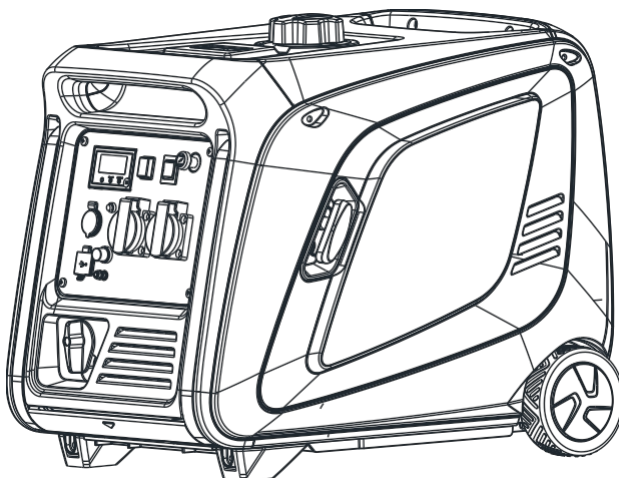
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

Originali instrukcija

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD686





SVARBU — Prieš pradėdant naudoti šį prietaisą, įsitikinkite, kad asmenys, kurie jį naudos, atidžiai perskaitė ir suprato šią naudojimo instrukciją

IVADAS

Dėkojame už šio inverterinio generatoriaus įsigijimą. Prieš pradėdami naudoti šį gaminį, atidžiai perskaitykite šią instrukciją ir laikykitės joje pateiktų nurodymų. Taip užtikrinsite savo ir aplinkinių saugumą, o jūsų įsigytas gaminytis tarnaus ilgai ir patenkins jūsų lūkesčius.

TURINYS

SAUGUMO INFORMACIJA	Klaida! Žymė neapibrėžta.
VALDYMO FUNKCIJA	Klaida! Žymė neapibrėžta.
PATIKRINIMAS PRIEŠ PALEIDIMĄ.....	7
APTARNAVIMAS	8
PERIODINĖ PRIEŽIŪRA.....	Klaida! Žymė neapibrėžta.
PROBLEMŲ SPRENDIMAS	Klaida! Žymė neapibrėžta.
SAUGOJIMAS.....	Klaida! Žymė neapibrėžta.
SPECIFIKACIJA	17
DIAGRAMOS.....	18

! ĮSPĖJIMAS

PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTI GENERATORIŲ, PRAŠOME ATIDŽIAI PERSKAITYTI IR VISAPUSIŠKAI SUPRASTI ŠIAS NAUDOJIMO INSTRUKCIJAS

SAUGUMO INFORMACIJA

IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA NUODINGOS

- Niekada nenaudokite variklio uždaroje patalpoje, nes tai gali greitai sukelti sąmonės netekimą ir mirtį. Variklį paleiskite gerai vėdinamoje patalpoje.

KURAS YRA LABAI NUODINGAS IR DEGIAS

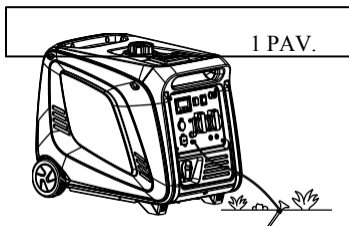
- Pildydami degalus visada išjunkite variklį.
- Niekada nepilkite kuro, kai rūkote arba esate šalia atviros ugnies.
- Pildydami degalus, būkite atsargūs, kad degalai neišsilietų ant variklio ar duslintuvo.
- Jei nurijote degalų, įkvėpėte degalų garų arba jie pateko į akis, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei degalai išsiliejo ant odos ar drabužių, nedelsdami nuplaukite juos muilu ir vandeniu bei persirenkite.
- Naudodami ar transportuodami mašiną, įsitinkinkite, kad ji stovi vertikaliai. Jei mašina pasvirs, degalai gali išsilieti iš karbiuratoriaus ar degalų bako.

VARIKLIS IR IŠMETIMO GARSASLĖGIS GALI BŪTI KARŠTI

- Pastatykite mašiną tokioje vietoje, kurioje pėstieji ar vaikai negalėtų jos paliesti.
- Vengti laikyti degius medžiagas netoli išmetamųjų dujų išmetimo angos darbo metu.
- Laikykite mašiną ne arčiau kaip 1 m (3 pėdos) nuo pastatų ar kitos įrangos, kitaip variklis gali perkaisti.
- Venkite naudoti variklį su dulkių apsauga.
- Generatorių neškite tik už nešimo rankenos.
- Pastatykite įrenginį ant lygaus paviršiaus, kad jis galėtų laisvai skleisti šilumą.

ELEKTROS SMŪGIO PREVENCIJA

- Niekada nepaleiskite variklio, kai sninga ar lyja.
- Niekada nelieskite įrenginio drėgnomis rankomis, nes kyla elektros smūgio pavojus.
- Nepamirškite generatoriaus žeminti.



PASTABOS DĖL PRIJUNGIMO

- Venkite prijungti generatorių prie komercinės elektros lizdo.
- Negalima generatoriaus jungti lygiagrečiai su kitu generatoriumi.

SAUGOS ŽENKLAI



Įspėjimas – vartotojas turi žinoti apie bendrą pavojų.



Pavojinga įtampa.



Lengvai užsidega.

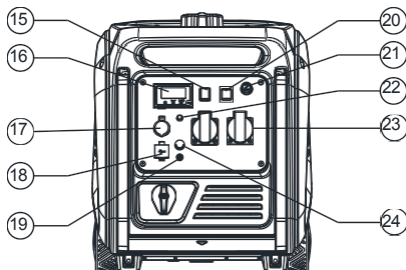
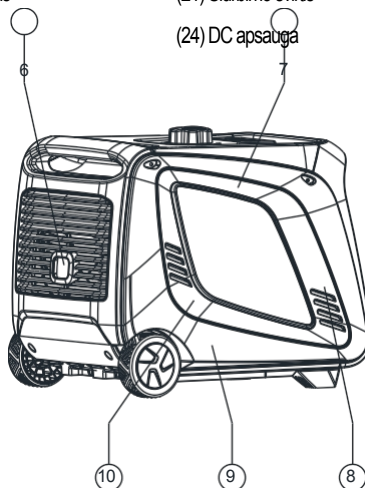
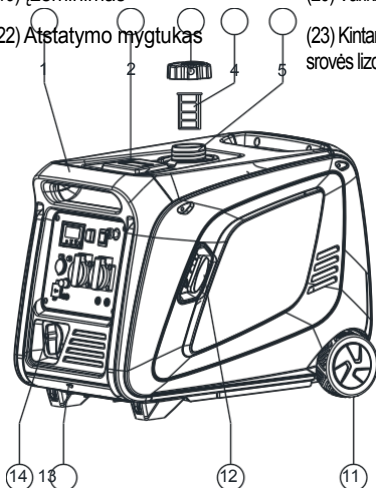


Karšta paviršius, nelieskite.

KONTROLINĖS FUNKCIJOS

GENERATORIAUS APŽVALGA

- | | | |
|------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| (1) Nešimo rankena | (2) Kuro lygio matuoklis | (3) Kuro bako dangtelis |
| (4) Kuro filtras | (5) Kuro bakas | (6) Išmetimo duslintuvas |
| (7) Uždegimo žvakė | (8) Oro filtras | (9) Aliejaus išleidimo anga |
| (10) Aliejaus lygio rodiklis | (11) Ratai | (12) Rankinis starteris |
| (13) Sulankstoma rankena | (14) Kuro čiurpas | (15) Ekonominis režimas |
| (16) Skaitmeninis matuoklis | (17) 12 V nuolatinė srovė | (18) USB lizdas |
| (19) Įžeminimas | (20) Variklio mygtukas | (21) Siurbimo svirtis |
| (22) Atstatymo mygtukas | (23) Kintamosios srovės lizdas | (24) DC apsauga |



ALIEJŲ ĮSPĖJIMO SISTEMA

Kai alyvos lygis nukris žemiau apatinės ribos, variklis automatiškai sustos. Kol nepilsite alyvos, variklis vėl neužsives. **NUOTRAUKA 2**

DEGALŲ KORKAS

Degalų čiulpas skirtas tiekti degalus iš bako į karbiuratorių.

VARIKLIO ĮJUNGIMO MYGTUKAS

Variklio jungiklis valdo uždegimo sistemą

① ĮJUNGTAS

Uždegimo grandinė įjungta.

② STOP

Uždegimo grandinė išjungta. Variklis neveikia.

EKONOMINIO VAŽIAVIMO PERJUNGIKLIS

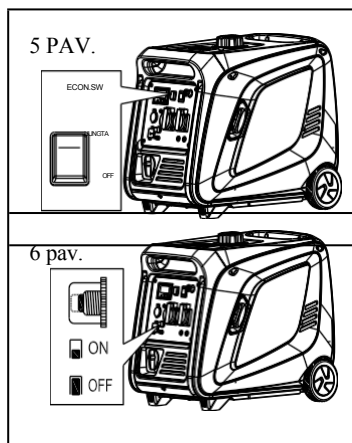
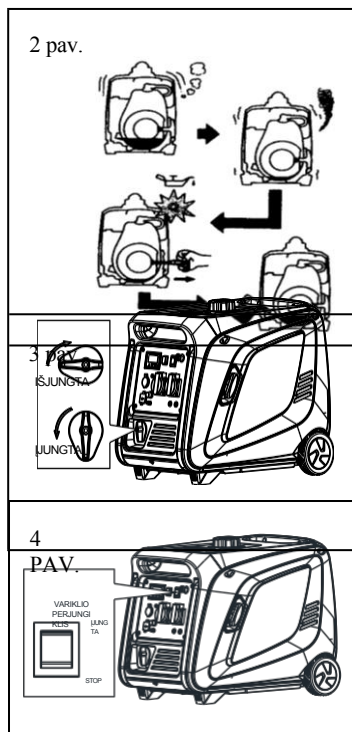
Kai ekonominio valdymo jungiklis yra įjungtas, ekonominio valdymo valdymo blokas reguliuoja variklio sūkių skaičių atsižvelgdamas į prijungtą apkrovą. Dėl to užtikrinamas geresnis degalų naudojimas ir mažesnis triukšmas. **5 PAV.**

DC GRANDINĖS APSAUGA

Nuolatinės srovės grandinės apsauga automatiškai išsijungia, kai apkrova viršija generatoriaus vardinę galią. **6 PAV.**

ĮSPĖJIMAS:

- Jei nuolatinės srovės grandinės apsauga išsijungs, sumažinkite apkrovą iki nurodytos generatoriaus vardinės išėjimo galios.



ATSTATYMAS

Paspauskite resetavimo mygtuką ir laikykite jį nuspaustą 2 sekundes – generatorius atkurs kintamosios srovės išėjimą, jei generatorius sustabdė

kintamosios srovės išėjimą dėl apsaugos nuo perkrovo. 7 PAV.

PASTAB

A:

Sumažinkite generatoriaus apkrovą, kad bendra apkrova neviršytų vardinės galios.

SIURBIMO SVIRTIS

① RUN

Pradėdami važiavimą, patraukite siurbimo svirtį į „START“ padėtį.

② START

Praejus kelioms sekundėms po paleidimo, paspauskite siurbimo mygtuką į „RUN“ padėtį.

SKAITMENINIS DISPLAY

Skaitmeniniame matuoklyje rodoma įtampa, srovė, galia, laikas ir kt.



Normalus veikimas



Trumpojo jungimo

atveju



Perkrova



Palaikymas



Didelė kintamosios srovės išėjimo įtampa su nurodytu E1AC



Pagrindinė aukštos įtamos nuolatinės srovės linija su

nurodytu E2DC



Žemos įtamos kintamosios srovės išėjimas su

nurodytu E1AC



Žemos įtamos DC pagrindinė linija, žymima E2DC



Aukšta MCU temperatūra, rodoma E3



Aukšta IGBT temperatūra, rodoma E4

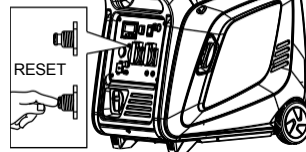
Žemas alyvos lygis, įjungta geltona lemputė „FAULT“

Gedimas/perkrova = raudona lemputė

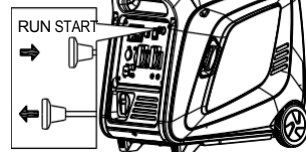
„OUTPUT“ Normalus veikimas = žalia lemputė

Režimo pasirinkimas: V1→A1→Hz→VA→%→Bendras veikimo laikas→Dabartinis veikimo laikas

7 PAV.



8 PAV.



9 PAV.



PATIKRINIMAS PRIEŠ PRADEDANT

DARBO

PASTAB

A:

Patikrinimus prieš paleidimą reikia atlikti kiekvieną kartą, kai generatorius naudojamas.

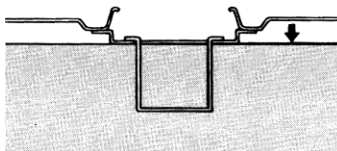


PATIKRINKITE, AR BAKE YRA KURAS

- Įsitinkinkite, kad bake yra pakankamas kuro kiekis.
- Jei kuro lygis žemas, papildykite bešvininiu benzinu
- Nepamirškite uždėti kuro filtro tinklelio ant kuro filtro angos.
- Rekomenduojamas kuras: bešvinis benzinas.
- Bako talpa: 8,8 l

ISPĖJIMAS:

- Nepilkite kuro, kai variklis veikia arba yra karštas.
- Prieš pildydami degalus, užsukite degalų čiaupą.
- Pasirūpinkite, kad į degalus nepatektų dulkių, vandens ar kitų.
- Nepilkite degalų aukščiau degalų filtro viršaus, nes jie gali išsilieti, kai vėliau degalai įkais ir išsiplės.
- Prieš užvedant variklį kruopščiai nuvalykite išsiliejusį kurą variklio.
- Laikykite atokiau atvirą ugnį.



11 PAV.

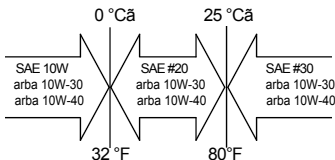


PATIKRINKITE VARIKLIO ALYVĄ

Įsitinkinkite, kad variklio alyva siekia viršutinį alyvos įpylimo angos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos. 11 PAV.

- Nuimkite alyvos įpylimo kamštį ir patikrinkite variklio alyvos lygį.
- Jei alyvos lygis yra žemiau apatinės ribos, įpilkite tinkamos alyva iki viršutinės linijos. Tikrindami alyvos lygį, neužsukite alyvos įpylimo kamščio.
- Jei alyva užteršta, ją pakeiskite.

12 PAV.



ĮŽEMINIMAS

ISPĖJIMAS:

- Prieš pradėdant naudoti generatorių, rekomenduojama jį tinkamai įžeminti, naudojant laidą ir nedidelį metalinį įžeminimo kaištį. Laidas ir įžeminimo kaištis nėra pridedami prie įrenginio. **13 pav.**

NAUDOJIMAS

PASTAB

A:

- Generatorius buvo išsiųstas be variklio alyvos. Įpilkite alyvos, kitaip jis nepradės veikti.
- Pripildydami variklio alyvos, nenukreipkite generatoriaus į šoną. Tai gali sukelti alyvos perteklių ir variklio sugadinimą.

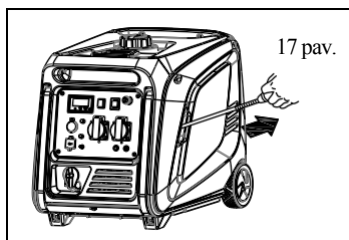
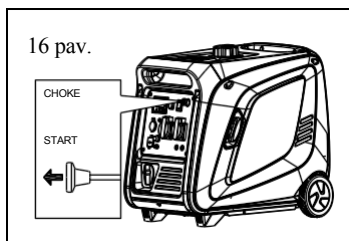
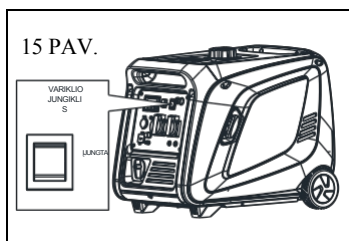
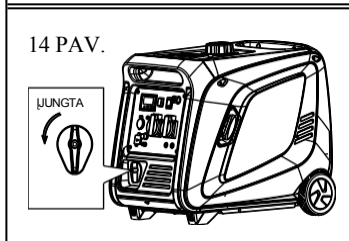
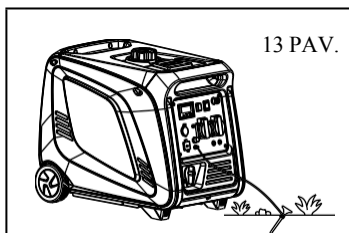
GENERATORIAUS PALEIDIMAS

PASTAB

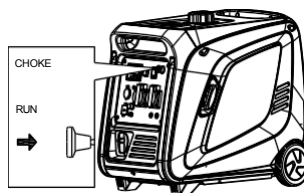
A:

- Prieš paleidžiant variklį, neprijunkite elektros įrangos.

1. Pasukite degalų čiaupo svirtį į padėtį „ON“. **14 pav.**
2. Pasukite variklio jungiklį į padėtį „ON“. **15 pav.**
3. Perstumkite įsiurbimo svirtį į padėtį „START“. Jei variklis įkaitęs, to daryti nebūtina – tiesiog perjunkite variklio jungiklį į padėtį „ON“. **16 pav.**
4. Lėtai traukite starterio rankenėlę, kol pajusite pasipriešinimą. Tai yra „suspaudimo“ taškas. Gražinkite rankenėlę į pradinę padėtį ir greitai patraukite. Nevilkite virvės iki galo. Paleidus variklį, leiskite starterio rankenėlei grįžti į pradinę padėtį, tuo pačiu ją laikydami. Tvirtai suimkite nešimo rankeną, kad generatorius neapsiverstų



5. Įkaitinkite variklį
6. Perstumkite choko svirtį atgal į RUN padėtį. 18 pav.

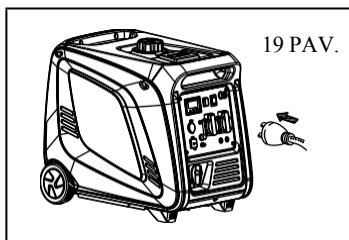


7. Keletą minučių pašildykite variklį be apkrovos.

GENERATORIAUS NAUDOJIMAS

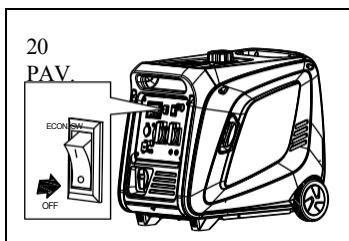
1. Naudojimas su kintamosios srovės (AC)

- (a) Patikrinkite, ar AC kontrolinė lemputė rodo tinkamą įtampą.
- (b) Prieš prijungdami prie generatoriaus.
- (c) Įkiškite elektros prietaisų kištuką (-us) į rozetę. 19 PAV.



PASTABA:

- Prieš prijungdami įsitikinkite, kad elektros prietaisas yra išjungtas
- Prieš prijungdami įsitikinkite, kad bendra apkrova neviršija generatoriaus vardinės galios ribose.
- Įsitikinkite, kad lizdo apkrovos srovė neviršija lizdo vardinės srovės ribų.
- Naudojant elektros įrenginius, kuriems reikalinga didelė paleidimo srovė, pavyzdžiui, kompresorių ar panardinamąjį siurbli, ekonomiško valdymo jungiklį reikia nustatyti į padėtį „OFF“. 20 PAV.



2. PERKROVOS INDIKATORIUS

Perkrovos indikatorius mirksi, kai aptinkama prijungto elektros prietaiso perkrova. Tokia situacija neturėtų užtrukti ilgai – pakanka sumažinti apkrovą iki normalaus lygio, ir perkrovos indikatorius užges.

Nustačius, kad apkrova viršija maksimalią galią arba kintamosios srovės išėjimo įtampa sumažės, užsidegs perkrovos indikatorius, o po to įsijungs elektroninis išjungiklis, nutraukdamas generatoriaus maitinimą, siekiant apsaugoti generatorių ir visus prijungtus elektros prietaisus. Išėjimo indikatorius (žalias) užges, o perkrovos indikatorius pakeis spalvą į RAUDONĄ.

- (a) Išjunkite visus prijungtus elektros prietaisus

- (b) Sumažinkite bendrą prijungtų elektros prietaisų galią.
- (c) Patikrinkite, ar nėra užsikimšimų aušinimo oro įvade, išmetimo vamzdžio angos su duslintuvu ir valdymo bloke.
- (d) Patikrinę, paspauskite iš naujo paleidimo mygtuką, kad atstatytumėte generatoriaus maitinimą; generatoriaus maitinimą 22 PAV.

PASTABA:

- Generatoriaus kintamosios srovės išėjimas automatiškai išsijungia, kai variklis sustabdomas, o vėliau vėl paleidžiamas.
- Į Perkrovos indikatorius gali iš pradžių užsidegti kelioms sekundėms, kai naudojami elektros prietaisai, kuriems reikalinga didelė paleidimo srovė, pvz., kompresorius ar panardinamasis siurblys. Tačiau tai nėra gedimas.

3. DC programa (pasirenkama)

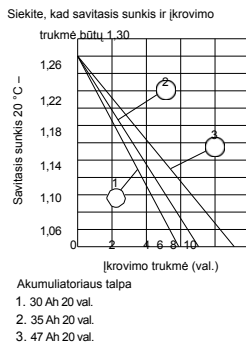
Šios naudojimo instrukcijos taikomos tik 12 V akumuliatoriaus įkrovimui.

(a) Akumuliatoriaus įkrovimo instrukcija.

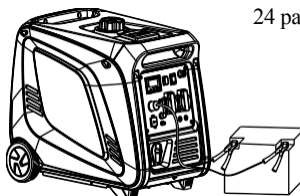
- Atjunkite laidus nuo akumuliatoriaus.
 - Visiškai atsukite akumuliatoriaus skysčio įpylimo kamštį.
 - Įpilkite distiliuoto vandens iki viršutinės ribos, jei skysčio lygis akumuliatoriuje yra žemas.
 - Išmatuokite akumuliatoriaus skysčio savitąjį svorį areometru ir apskaičiuokite įkrovimo laiką pagal dešinėje pateiktą lentelę.
 - Pilnai įkrauto akumuliatoriaus savitasis svoris turėtų būti nuo 1,26 iki 1,28.
- (b) DC išėjimo lizdą sujunkite su akumuliatoriaus gnybtais naudodami įkrovimo laidus. Jungdami laidus, atkreipkite dėmesį į poliškumą (+) ir (-). 24 PAV.

- (c) Jei apsauga yra „OFF“ padėtyje, patvirtinus jungtį, DC grandinės apsaugą reikia perjungti į „ON“ padėtį. **ATSARGIAI:**

23 pav.

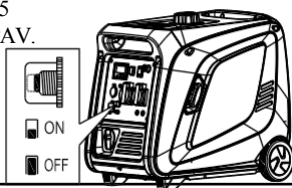


24 pav.



Rekomenduojama tikrinti kas valandą, 23 PAV.

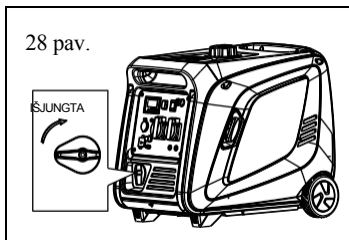
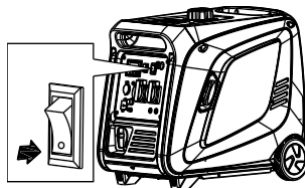
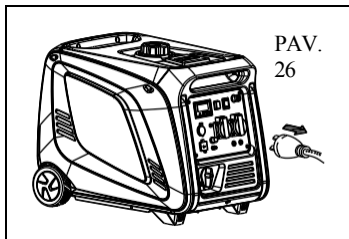
25 PAV.



- Įsitinkinkite, kad ekonomiškio valdymo jungiklis yra išjungtas akumulatoriaus įkrovimo metu.
-

VARIKLIO IŠJUNGIMAS

1. Išjunkite elektros įrenginio maitinimo jungiklį arba atjunkite visus elektros įrenginius. PAV. 26
2. Nustatykite variklio jungiklį į „STOP“ padėtį. 27 PAV.
3. Pasukite degalų čiaupo svirtį į „OFF“ padėtį. 28 PAV.



PERIODINĖ PRIEŽIŪRA

PRIEŽIŪROS SCHEMA

Produkta s	Pastabos	(kasdien)	Pradinis 1 mėnesis arba kas 20 val.	Kas 3 mėnesius arba 50 valandų	Kas 6 mėnesius arba 200 valandų	Kas 12 valandų arba 300 valandų
Žvakė	Patikrinkite būklę, sureguliuokite prietaisą, išvalykite			●		
Alyva	Patikrinkite alyvos lygį	●				
Variklio	Pakeiskite alyvą		●		●	
Oro filtras	Išvalykite oro filtrą				●	
Oro filtras	Išvalykite, prireikus pakeiskite			●		
Oro oro	Išvalykite filtrą, prireikus pakeiskite reikia.				●	
Garnitūra	Patikrinkite sraigtinio regulatoriaus veikimą	●				
Atstumas vožtuvos	Patikrinkite ir sureguliuokite, kai variklis yra šaltas.					●
Kuro kuro	Patikrinkite, ar nėra įtrūkimų ar pažeidimų, prireikus pakeiskite.	●				
Išmetim o sistema	Patikrinkite, ar nėra nuotėkių, prireikus pakeiskite sandarikius.	●				
	Patikrinkite duslintuvą					●
Karbiurat orius	Patikrinkite karbiuratoriaus veikimą	●				
Aušinimo aušinimo	Patikrinkite ventiliatorių.					●
Paleidim o	Patikrinkite rankinio starterio veikimą.	●				

sistema						
Tuščiosios eigos sūkių skaičius	Patikrinkite ir sureguliuokite variklio tuščiąją eigą					●

Reguliari techninė priežiūra yra svarbiausia siekiant užtikrinti geriausią našumą ir saugų darbą.

VARIKLIO ALYVOS KEITIMAS

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus ir keletą minučių pašildykite variklį. Tada išjunkite variklį ir pasukite degalų čiaupo rankenėlę į padėtį „OFF“. Pasukite degalų įpylimo kamščio oro išleidimo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklės judėjimo kryptį į padėtį „UŽDARYTA“.
2. Atsukite varžtą ir nuimkite dangtelį. 29 PAV. Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį.
3. Patalpinkite alyvos surinkimo indą po varikliu. Pakreipkite generatorių, kad alyva visiškai ištektų. 30 PAV.
4. Pastatykite generatorių ant lygaus paviršiaus.
5. Įpilkite variklio alyvos iki viršutinės ribos. 31 pav.
6. Užsukite alyvos įpylimo dangtelį.
7. Uždenkite dangtį ir priveržkite varžtą

PASTABA:

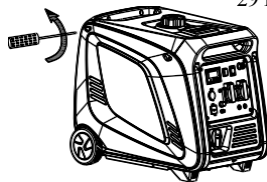
- Įsitinkinkite, kad į karterį nepatektų jokių pašalinių medžiagų.
- Pripildydami variklio alyvos, nenukreipkite generatoriaus. Tai gali sukelti perpildymą ir variklio sugadinimą

ORO FILTRAS

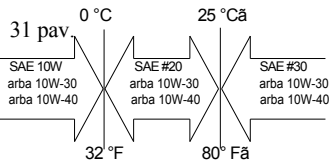
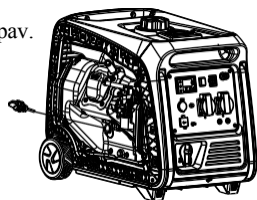
Labai svarbu išlaikyti oro filtrą tinkamoje būklėje. Nešvarumai, atsirandantys dėl netinkamai sumontuotų, netinkamai prižiūrimų ar netinkamų detalių, gadina ir greitina variklių nusidėvėjimą. Visada išlaikykite šią detalę švarią. 32 PAV.

1. Nuimkite dangtelį.
2. Nuimkite dangtelį ir oro filtro įdėklą.
3. Nuplaukite elementą ir nusausinkite.
4. Sutepti elementą alyva ir nuspausti alyvos perteklių. Elementas turi būti drėgnas, bet neturi lašėti.
5. Įdėkite elementą į oro filtrą.
6. Uždenkite dangteliu.

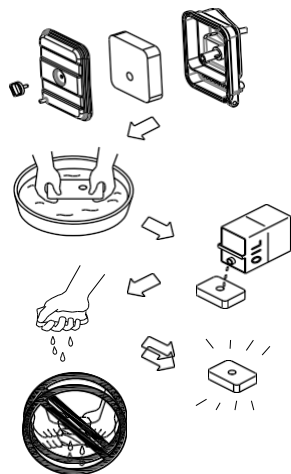
29 PAV.



30 pav.



32 pav.



PASTABA:

- Variklis niekada neturėtų veikti be šio elemento; tai gali sukelti stūmoklio ir (arba) cilindro per didelį nusidėvėjimą.

ŽVAKIŲ VALYMAS IR REGULIAVIMAS

1. Nuimkite apsaugą.
2. Patikrinkite, ar nėra spalvos pakitimų, ir pašalinkite anglies nuosėdas. 33 pav.
3. Patikrinkite uždegimo žvakės tipą ir tarpą.
4. Įmontuokite uždegimo žvakę.
5. Užsukite dangtelį.

PASTABA:

- Standartinė elektrodų spalva: rusva.
- Standartinė žvakė: F7RTC (TORCH)
- Tarpas: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 colio)

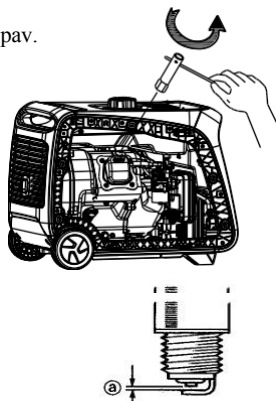
Kuro bako filtras

1. Nuimkite degalų įpylimo kamštį ir filtrą. 34 PAV.
2. Išvalykite filtrą tirpikliu. Jei filtras pažeistas, pakeiskite jį.
3. Nušluostykite filtrą ir įdėkite jį atgal.

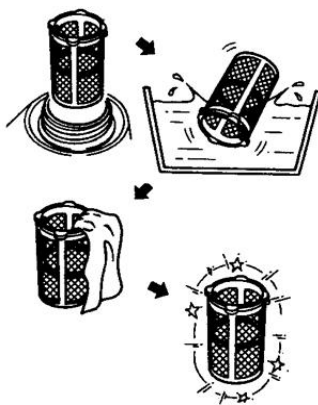
! ĮSPĖJIMAS

- Įsitinkinkite, kad bako dangtelis yra gerai užsuktas.

33 pav.

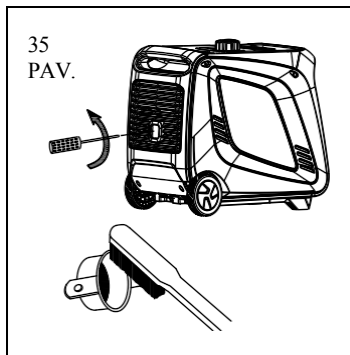


34 pav.

**IŠMETIMO GARSĄ SLOPINANČIO ĮTAISO****! ĮSPĖJIMAS**

- Paleidus variklį, variklis ir duslintuvas bus labai karšti.
- Tikrindami ar remontuodami, venkite liesti variklį ir duslintuvą, kol jie dar karšti, bet kuria kūno dalimi ar drabužiais.

1. Naudokite plokščią atsuktuvą, kad atkeltumėte iš duslintuvo kibirkščių gaudyklę.
2. Naudodami vielinį šepetėlį pašalinkite anglies nuosėdas nuo duslintuvo grotelių ir kibirkščių gaudyklės. 35 pav.
3. Įmontuokite duslintuvo groteles.



PROBLEMŲ ŠALINIMAS

Variklis nepaleidžiamas.

1. Kuro sistema

[degimo kamerą nepatenka degalai.

- Kuro bakas tuščias... Įpilkite kuro.
- Degalai bake... Degalų kamščio ventiliacijos rankenėlė – „OPEN“, degalų čiaupas – „ON“.
- Užsikimšusi degalų žarna... Išvalykite degalų žarną.
- Užsikimšęs karbiuratorius... Išvalykite karbiuratorių.

2. Variklio alyvos sistema

Nepakankamas kiekis

- Alyvos lygis žemas... Įpilkite alyvos.
3. Elektros sistema.

Silpna kibirkštis

- Uždegimo žvakė užteršta... Pašalinkite nuosėdas arba nuvalykite žvakę iki sausus.
 - Gedimas uždegimo sistemoje... Kreipkitės į pardavėją.
4. Nepakankama suspaudimo jėga.
- Susidėvėjęs stūmoklis arba cilindras... Susisiekite su pardavėju

Generatorius negamina elektros srovės

Apsauginis įtaisas (AC) yra išjungtas („OFF“)… Sustabdykite variklį ir vėl jį užveskite. Apsauginis įtaisas (DC) yra išjungtas („OFF“)… Paspauskite, kad iš naujo nustatytumėte DC apsaugą.

SAUGOJIMAS

Ilgalaikis jūsų mašinos saugojimas reikalaus tam tikrų prevencinių priemonių, siekiant apsaugoti ją nuo kokybės pablogėjimo.

IŠLEISKITE DEGALUS

1. Nuimkite kuro bako dangtelį, išleiskite kurą iš kuro bako.
2. Nuimkite dangtelį, išleiskite degalus iš karbiuratoriaus, atsukdami išleidimo varžtą.

VARIKLIS

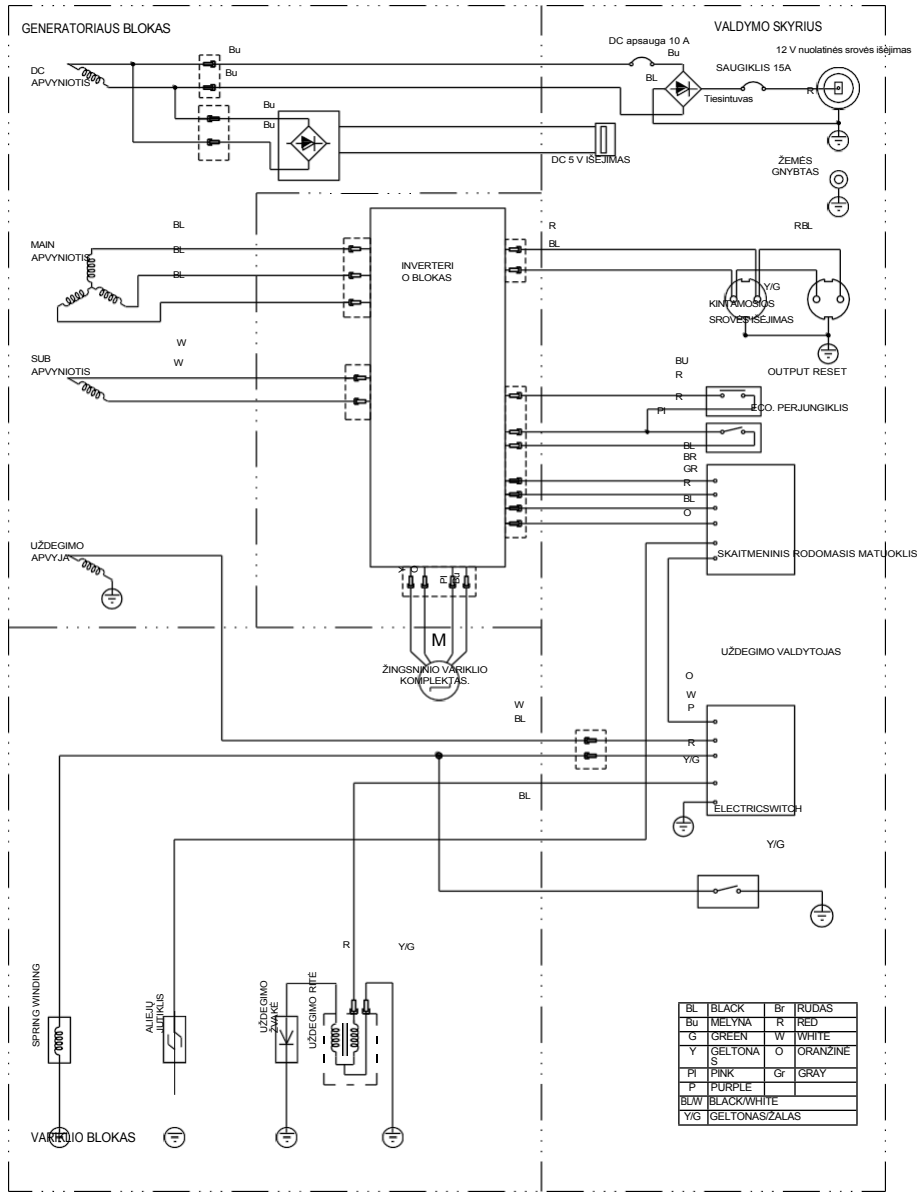
1. Išimkite uždegimo žvakę, į uždegimo žvakės angą įpilkite maždaug vieną valgomojo šaukšto SAE 10W30 arba 20W40 variklinio alyvos ir vėl įmontuokite uždegimo žvakę.
2. Naudodami rankinį starterį keletą kartų pasukite variklį (išjungus uždegimą).
3. traukite už starterio, kol pajusite pasipriešinimą.
4. Nustokite traukti.
5. Nuvalykite generatoriaus išorę ir užtepkite antikorozinės priemonės.
6. Generatorių laikykite sausoje, gerai vėdinamoje vietoje, uždengę dangčiu.
7. Generatorius turi būti laikomas vertikaloje padėtyje.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

MODELIS		KD686
GENERATORIUS	Tipas	Inverterinis generatorius
	Kintamosios srovės įtampa	230 V
	Dažnis	50 Hz
	Maks. galia	4,9 kW
	Nominali išėjimo galia	4,5 kW
	Galios koeficientas	1,0
	Nuolatinės srovės išėjimas	12 V / 8,0 A, 5 V / 1 A / 2,1 A (pasirenkama)
VARIKLIS	Modelis	KD686
	Tipas	Oro aušinamas, 4 taktų, OHV, benzininis variklis
	Skersmuo × Eiga mm × mm	70×58
	Tūris	223 cm³
	Maksimali galia	4,9 kW / 3800 aps/min
	Kuras	Bešvinis benzinas
	Kuro bako talpa	8,8 litrų
	Maks. darbo laikas	4,5 val. (100 % apkrova)
	Variklio alyvos tipas/rūšis	SAE 10W30
	Alyvos talpa	0,70 litro
	Paleidimo sistema	Rankinis paleidimas
	Uždegimo sistema	C.D.I.
	Uždegimo žvakės tipas	F7RTC (TORCH)
DIMENSION	Matmenys Ilgis × Plotis × Aukštis	610×415×495 mm
	Pakuotės matmenys L×P×A	665×465×535 mm
	Grynasis svoris	38,5 kg
	Bruto svoris	42,0 kg

JUNGIMO SCHEMA

4000i (230 V)



ATITIKTIES DEKLARACIJA

Pagal ISO/IEC 22 ir EN 45014

Gamintojo įgaliotasis atstovas: FOREINTRADE S.A.

Įgaliotojo atstovo adresas: Janówek, Modrzewiowa g. 54, 05-555 Tarczyn

PAREIŠKIME, KAD PRODUKTAS ATITINKA EUROPOS STANDARTUS

Produkto pavadinimas: Elektros generatorius (pažymėtas prekės ženklu „Kraft&Dele“)

Modelis (prekiniai ženklai): KD686

Produkto duomenys: Nominali galia: pagal identifikacinę plokštelę

Fazų skaičius: vienfazis (1)

Paleidimas: mechaninis starteris

Deklaracija:

Gaminys, kuriam taikoma ši deklaracija, atitinka EB direktyvų reikalavimus:

1. 2014/30/ES EMC direktyvos
2. 2006/42/EB Mašinų direktyva
3. 2011/65/ES ROHS 2 direktyva
4. 2005/88/EB Triukšmo emisijos direktyvos VI priedas
5. 97/68/EB Direktyva dėl nekelio mobiliosios technikos išmetamų teršalų

Pagal standartus:

EN ISO 8528-13:2016

Sertifikatas Nr. 200900137HZH-V1, išduotas „Intertek Testing Services Zhejiang“ (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou 310018, Kinija) 2020 m. rugsėjo 11 d.

Už techninės dokumentacijos tvarkymą atsakingas asmuo: Ma Dong Hui, Modrzewiowa g. 54, 05-555

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 2021 m. gruodžio 8 d.